

Koulukuljetussäätö 1.8.2026 alkaen

Hyvinvointilautakunta 28.4.2026

Sisällys

KOULUMATKA PERUSOPETUSLAISSA § 32	3
KOULUKULJETUKSET PYHTÄÄN KUNNASSA	3
Koulukuljetusten myöntämisperusteet	4
Koulumatkan pituus.....	4
Koulumatkan vaarallisuus.....	5
Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus.....	6
Kuljetus muuhun kuin lähimpään kouluun	6
MAKSULLINEN KOULUKULJETUS	6
Periaatteet	6
Maksujen määräytyminen	7
KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMINEN.....	7
Saattoavustuksen myöntäminen	8
Kuljetuksen odotus.....	8
Tukiopetus, jälki-istunnot ja kerhotoiminta	8
Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana	8
KULJETUSOPPILAITA KOSKEVAT SÄÄNNÖT	8
TOIMINTA ONGELMATILANTEISSA.....	9
Onnettomuus.....	9
Auto ei saavu pysäkille	9
Ilkivalta	10
Häirintä koulumatkalla	10
Palaute kuljetuksen laadusta	10
SUOSITUKSET VANHEMMILLE	11
KOULUKULJETUSSÄÄNNÖN PÄIVITTÄMINEN.....	11

KOULUMATKA PERUSOPETUSLAISSA § 32

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettuun varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin perusopetuslain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään lasten varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä.

KOULUKULJETUKSET PYHTÄÄN KUNNASSA

Opetuksen järjestäjä osoittaa lapselle esiopetuspaikan sekä perusopetuksen oppilaalle lähikoulun. Ilmainen koulukuljetus myönnetään lapselle esiopetukseen ja oppilaalle lähikouluun virallisesta kotisosoitteesta. Pyhtäällä ilmaiseen kuljetukseen ovat oikeutettuja esikoululaiset ja 1.-2. luokan oppilaat, kun koulumatka ylittää 3 kilometriä ja 3.-9. luokan oppilaat, kun koulumatka ylittää 5 kilometriä. Tällöin koulukuljetushakemusta ei tarvitse tehdä. Mikäli koulumatka on luokiteltu vaaralliseksi, erillistä kuljetushakemusta ei myöskään tarvitse tehdä.

Pyhtään kunnassa ruotsinkielisen opetuksen valinneiden oppilaiden lähikoulu on esiopetuksessa sekä vuosiluokilla 1-6 Pyttis svenska skola ja vuosiluokilla 7-9 Kotka svenska samskola ja näiden koulujen oppilaille myönnetään maksuton koulukuljetus koulukuljetussäännön mukaisesti.

Hirvikosken koulun luonto- ja yrittäjäyyskasvatuspainotteiseen esi- ja perusopetukseen valittujen oppilaiden lähikoulu on Hirvikosken koulu ja myös heille myönnetään maksuton koulukuljetus koulukuljetussäännön mukaisesti.

Kotkan seudun henkilöliikenneläisikkö organisoii koulukuljetusten erilliskuljetukset (koulutaksit). Huoltajilla on käytössä Kouluun.fi -palvelu, jossa näkyy taksikuljetusten aikataulut ja oppilaan noutopaikka. Huoltajan tulee perua tarpeettomat taksimatkat tämän palvelun kautta. Perumatta jätetyn tai aiheettoman kuljetuksen kustannukset voidaan periä huoltajalta.

Vuoroliikenteen aikataulut löytyvät osoitteesta www.jonnejaminne.fi.

Rehtori päättää koulukuljetussäännön mukaan koulumatkan maksuttomuudesta sekä myöntää saattoavustukset kuljetussäännön mukaisesti. Rehtori, koulujen johtajat sekä päiväkodin johtajat järjestävät koulukuljetukset näiden periaatteiden mukaisesti, taloudellisesti ja tarkoituksenmukaisesti yhteistyössä muiden koulujen kanssa. Kotka svenska samskola organisoit itse yhteistyössä henkilöliikenneyksikön kanssa omat kuljetuksensa.

Koulukuljetusten myöntämisperusteet

Kuljetusetuus myönnetään oppilaalle määräajaksi siihen osoitteeseen, mikä oppilaalla on oppilashallintojärjestelmässä kuljetuksen myöntämishetkellä, mikäli kuljetuksen ehdot täyttyvät (koulumatka yli 3 km/5 km tai vaarallinen tie). Jos oppilaan virallinen kotiosoite muuttuu, tarkastetaan koulukuljetusetuus uudelleen. Etuus voidaan myöntää myös lyhyemmäksi ajaksi erityisten olosuhteiden takia, esim. vaarallinen liikennetyö yms. Sairauden takia voidaan etuus myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi.

Koulukuljetusperiaatteet koskevat myös valmistavan opetuksen oppilaita.

Pyhtäälle sijoitetut lapset ovat oikeutettuja koulukuljetukseen tilapäisestä osoitteesta, mikäli koulukuljetuksen ehdot täyttyvät.

Oppilaiden työssäoppimisen jaksojen ja työelämää tutustumisjaksojen (TET-jaksot) ajalle myönnetään määräaikainen koulukuljetusetuus, mikäli koulukuljetuksen ehdot täyttyvät.

Iltapäivätoimintaan osallistuvilla oppilailla, joilla on oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää päivän viimeistä koulukyytiä.

Koulumatkan pituus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai avustaa oppilaan huoltajaa koulumatkakustannuksissa, jos

- esikoululaisen tai 1.-2. luokan oppilaan koulumatka ylittää kolme kilometriä (sivistyslautakunta 26.10.2004 § 93)
- 3.-9. luokan oppilaan koulumatka ylittää viisi kilometriä

Koulumatka mitataan lyhintä, kävelykelpoista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kotiportilta koulun portille tai niitä vastaaviin paikkoihin. Koulumatkan mittausta tehdään Google Mapsia käyttäen.

Mikäli oppilas voi suorittaa matkansa vaihtoehtoisesti jalankulkua ja pyöräilyä tai autoliikennettä varten tarkoitettua tietä pitkin, katsotaan koulumatkaksi lyhyin reitti, jota pitkin oppilas voi koulumatkan liikennesääntöjä noudattaen suorittaa.

Kunnan velvollisuus ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle. Kilometriraja (3km/5km) on pisin mahdollinen omavastuumatka, joka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin esimerkiksi kotoa taksin noutopaikkaan.

Mikäli oppilas asuu lukuvuoden aikana osan aikaa myös toisen huoltajan luona, järjestetään maksuton koulukuljetus ainoastaan oppilaan Digi- ja väestötietoviraston tietojen mukaan määräytyvästä vakituudesta

asuinpaikasta oppilaan lähikouluun. Muilta osin mahdolliset kustannukset jäävät huoltajien maksettavaksi ja keskenään sovittavaksi.

Koulukuljetukset hoidetaan ensisijaisesti vuorolinja-autolla, johon oppilaalle annetaan kulkemista varten bussikortti. Mikäli vuorolinja-autoa ei kulje, koulukuljetus järjestetään joko osittain tai kokonaan tilauslinja-autolla tai taksilla.

Kuljetus esiopetuksesta täydentävään varhaiskasvatukseen järjestetään varhaiskasvatuksen vastuualueelta.

Koulumatkan vaarallisuus

Kunta järjestää kuljetuksen, mikäli koulumatka on oppilaalle vaarallinen. Koulumatkan vaarallisuuden ja vaikeuden arvioi koulukuljetuksen myöntäjä. Koulumatkan vaarallisuus tarkistetaan vuosittain ja maksuton koulukuljetus liian vaarallisuuden perusteella voidaan lopettaa, mikäli olosuhteiden katsotaan parantuneen. Mikäli oppilaan koulumatka on todettu liian vaaralliseksi, hän saa maksuttoman koulukuljetuksen liian vaaralliseksi katsotun tieosuuden osalta ja kouluun saakka.

Tien vaarallisuuden arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita. Koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa käytetään apuna Koululiitu -ohjelmaa. Koululiitu on laskentamenetelmä, joka arvioi tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella indeksin (riskiluvun) kuvaamaan tien vaarallisuutta. Koululiitu pyrkii olemaan objektiivinen laskentamenetelmä, joka asettaa lapset tasavertaiseen asemaan muuntamalla heidän koulumatkansa vaarallisuuden matemaattiseen mitattavaan muotoon. Lisää Koululiitusta <https://viasmart.fi/>.

Esikoululaisten koulumatkan vaarallisuuden määrittely tehdään Koululiitua käyttäen. Raja-arvo esikoululaisille on 10 pistettä alempi kuin 1 luokan oppilaille.

Oppilas voi kulkea lyhyen matkan, enintään 200 metriä, turvattomaksi luokitellun tien varrella esim. lähimmälle bussipysäkille tai jalankulku ja pyörätielle. Teiden ylittämistä ei yleensä pidetä kuljetuksen perusteena. Tien valaistuksen puuttuminen ei tee tiestä vaarallista.

Koululiidusta poiketen koulumatka Pyhtäällä katsotaan olevan vaarallinen:

- Pyhtää kk:** Harjuntie väli Lorenzinkuja – Harjuntie 416 esiopetuksen ja 1. ja 2. luokan oppilaille sekä talvikaudella (marraskuu-maaliskuu) myös 3. ja 4. luokan oppilaille
- Myllykylä:** Vastilantie väli Länsikyläntie – Pirelintie esiopetuksen ja 1.-9. luokan oppilaille
- Kiviniemi:** Kiviniementie väli Helmipöllöntie – kääntöpaikka esiopetuksen ja 1. ja 2. luokan oppilaille sekä väli Kiviniemen kartano (Kiviniementie 211) – kääntöpaikka 3.-9. luokan oppilaille
- Hirvikoski:** Vastilantie väli Sahantie – Kouvolan raja esiopetuksen sekä 1.-6. luokan oppilaille
- Purola:** Purolantie Mainiementiestä etelään esiopetuksen ja 1.-4. luokan oppilaille sekä talvikaudella (marraskuu-maaliskuu) myös 5. ja 6. luokan oppilaille

Koululiitusta poikkeavat tieosuuksien vaarallisuudet päättää Hyvinvointilautakunta. Poikkeamispäätöksien taustalle tulee tehdä tarkempia selvityksiä koulumatkaan liittyvien muuttujien osalta (esim. ajonopeuksien

suhde nopeusrajoitukseen tai tierekisterin tietojen tarkistaminen). Poikkeamispäätöksiä tulee perustua tutkittuun tietoon. Tutkimustietoa voi antaa esim. Ramboll Finland Oy tai ELY-keskus.

Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus

Koulukuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden ja/tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan (esimerkiksi koululääkärin tai psykologin) lausuntoa, josta ilmenee selkeästi kuljetustarpeen syiden ja perusteluiden lisäksi mille ajanjaksolle kuljetuksen järjestämistä suositellaan sekä millä kuljetusvälineellä asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan, huomioiden matkan rasittavuus, olosuhteet, oppilaan ikä, kyky ja koulupäivän alkamisen ajankohta. Oppilaalle järjestetään kuljetus taksilla tai annetaan huoltajalle tarkoitusta varten kuljetusavustusta. Näin myös muun tapaturman yhteydessä, ellei oppilaan oma vakuutusturva korvaa kuljetuskustannuksia.

Huoltajan hankkimat asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuista. Sairausten takia kuljetus voidaan myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi. Kunta ei järjestä eikä korvaa oppilaiden terapiakuljetuksia. Suositus kuljetuksen järjestämiseksi ei ole riittävä peruste sen saamiselle, vaan rehtori päättää tapauskohtaisesti kuljetuksen tarpeellisuudesta ja laajuudesta. Kuljetusta ei välttämättä järjestetä kotipihalta saakka.

Kuljetus muuhun kuin lähimpään kouluun

Jos oppilas otetaan huoltajien aloitteesta muuhun kuin lähimpään tai muuhun, erityistarpeet huomioon ottaen, oppilaalle soveltuvaan kouluun, asetetaan oppilaaksi ottamisen edellytykseksi se, että oppilaan huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuneista kustannuksista. Jos oppilaan asuinpaikka muuttuu kesken lukukauden vieraan koulupiiriin tai kunnan alueelle, voidaan oppilaalle myöntää koulunkäyntioikeus vanhassa koulussa, mutta kuljetuksesta aiheutuneista lisäkustannuksista vastaa huoltaja.

MAKSULLINEN KOULUKULJETUS

Periaatteet

Rehtori voi hakemuksesta myöntää maksullisen koulukuljetuksen vuosiluokan 0-9 oppilaille, joilla ei ole oikeutta maksuttomaan koulukuljetukseen.

1. Maksullista kuljetusta voi anoa kuljetuksiin, jotka ovat hyvinvoinnin tilausliikennettä.
2. Kuljetus myönnetään, mikäli autossa on tilaa ja siinä järjestyksessä, kun anomukset saapuvat.
3. Nuorimmilla oppilailla on etusija.
4. Kaikkia maksullista koulukuljetusta anoneita oppilaita koskee sama maksu.
5. Maksullisen koulukuljetuksen myönnetty oikeus voidaan kumota,
 - mikäli kuljetuspaikat tarvitaan oppilaille, joilla on lakisääteinen oikeus siihen
 - mikäli nuoremmalle oppilaalle myönnetään kuljetusoikeus kyseiselle reitille tai
 - muissa tapauksissa, joissa tämän katsotaan olevan perusteltua
6. Maksullinen kuljetus myönnetään viidelle eri kaudelle lukuvuosittain.
Kaudet ovat
 - koko syyslukukausi

- koko kevätlukukausi
 - koko lukuvuosi
 - talvikausi (marraskuu – maaliskuu)
 - talvikauden ulkopuolinen aika
7. Oppilaan on käytettävä kyseistä kuljetusmuotoa jokaisena koulupäivänään sekä kouluun mentäessä ja koulusta tultaessa, mikäli siihen on myönnetty oikeus.

Sopimusaikaa voidaan lyhentää tai muuttaa vain esim. muuton tms. perustellun syyn vuoksi.

Maksullisen kuljetuksen järjestämiseksi ei tehdä lisäyksiä tai muutoksia reitteihin. Muilta osin (esim. kävelymatka sovituille noutopaikoille) noudatetaan yleisiä Pyhtään kunnan koulukuljetusperiaatteita.

Hakemukset koko lukuvuodeksi, syyslukukaudeksi ja talvikauden ulkopuoliseksi ajaksi tehdään sähköisesti huhtikuun loppuun mennessä ja päätös annetaan elokuun aikana. Hakemukset koko talvikaudeksi ja kevätlukukaudeksi tehdään sähköisesti elokuun loppuun mennessä ja päätös annetaan syyskuun aikana. Myöhässä tulleita hakemuksia ei käsitellä.

Maksujen määräytyminen

Kuljetusmaksu on noin 4 €/päivä, kausihinnat on laskettu lukuvuoden keskimääräisten työpäivien mukaan (työpäivien lukumäärä vaihtelee lukuvuosittain). Elokuulta laskutetaan puolet hinnasta. Muilta kuukausilta laskutetaan täysi hinta.

Hinnat kausittain

- syyslukukausi 364 €
- kevätlukukausi 388 €
- lukuvuosi 752 €
- talvikausi (marraskuu-maaliskuu) 372 €
- talvikauden ulkopuolinen aika (elokuu-lokakuu ja huhtikuu-toukokuu) 380 €

Huoltaja sitoutuu maksamaan valitsemansa kauden täyden hinnan. Lasku myönnetystä kaudesta lähetetään asiakkaalle kauden jälkeen.

Maksu alennetaan vain siinä tapauksessa, että kunta ei voi tarjota kuljetusta jonain tiettyinä päivinä tai aikoina (lukuvuoden alkaminen myöhemmin tammikuussa tai vapaat kesken lukukauden eivät alenna maksua).

KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMINEN

Koulukuljetusreitit suunnitellaan Kotkan seudun henkilöliikenneyksikössä siten, että oppilaat, joilla on oikeus kuljetukseen, saavat tiedon omista kuljetusreittiaikatauluistaan ennen koulukuljetuksen alkua. Lukuvuoden aikana vaihtuvien jaksojen johdosta reittejä voidaan joutua muuttamaan kesken lukuvuoden. Reittejä ja aikatauluja suunniteltaessa otetaan huomioon myös taloudellisuus. Olemassa olevien julkisen liikenteen reittien hyödyntäminen on ensisijaista kaikilla luokka-asteilla. Muita kuljetusmuotoja käytetään silloin, kun

julkista liikennettä ei ole. Kuljetusreitit ovat henkilöliikenneyksikön määrittämiä. Huoltajat tai yksittäiset kuljettajat eivät voi tehdä muutoksia kuljetusreitteihin tai taksipysäkkien paikkaan.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta ovelle, vaan oppilaat kerääntyvät sovituille noutopaikoille. Omatoimisesti kuljettavan matkan osuus voi olla 3 km esikoululaisilla ja 1.-2. -luokkien oppilailla ja 5 km 3.-9. -luokkien oppilailla. Omatoimisesti kuljettavan matkan aika lasketaan mukaan laskettaessa oppilaan koulumatkaan käyttämään aikaa.

Saattoavustuksen myöntäminen

Saattoavustus myönnetään seuraavien periaatteiden mukaan:

- Ensisijaisesti saattoavustus korvataan huoltajalle linja-autolipputaksan mukaan, mikäli oppilaalla on mahdollisuus julkisten kulkuvälineiden käyttöön. Toissijaisesti saattoavustus myönnetään omalla autolla saattamisesta ja korvausperusteena pidetään verottajan hyväksymää työmatkakulujen kilometrikorvausta.
- Saattoavustusta on haettava ennen kuljetuksen aloittamista.
- Saattoavustus maksetaan jälkikäteen huoltajan antaman selvityksen perusteella.

Kuljetuksen odotus koululla

Kuljetusaikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan opetuksen alkua kuljetuksen jälkeen tai kuljetusta koulun jälkeen. Lain mukaan oppilaan koulumatka odotusaikoinen voi kestää enintään 2 h 30 min päivässä, jos oppilas ei lukuvuoden alkaessa ole täyttänyt 13 vuotta. Samalla vuosiluokalla voi siten olla oppilaita, joiden koulumatkan enimmäiskesto aika vaihtelee. Tätä vanhemman oppilaan ja perusopetuslain 17 § 3 mom. tarkoittaman erityisoppilaan koulumatka odotuksineen voi kestää kolme tuntia päivässä. Odotusajaksi järjestetään valvonta.

Tukiopetus, jälki-istunnot ja kerhotoiminta

Jos oppilas osallistuu tukiopetukseen tai hänelle on määrätty jälki-istuntoa, ko. toiminta pyritään järjestämään siten, ettei ylimääräisiä kuljetuskustannuksia tai järjestelyjä synny. Ensisijaisesti toimitaan siten, että oppilas voidaan ohjata koululta vielä samana päivänä lähtevään toiseen kuljetukseen tai linjaliikenteen autoon. Toissijaisesti otetaan yhteys huoltajaan kuljetuksen hoitamiseksi huoltajan toimesta. Mikäli nämä järjestelyt eivät onnistu, järjestetään toiminta ja kuljetus tapauskohtaisesti. Opetuksen järjestäjällä ei ole velvollisuutta huolehtia koulukuljetuksesta koulun kerhoon, kerhosta kotiin tai kerhosta varhaiskasvatukseen.

Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana

Koululta otetaan yhteyttä huoltajaan oppilaan noutamiseksi kotiin tai annetaan linja-autolippu vuorobussia varten. Sairastapauksissa koululta otetaan aina yhteys huoltajaan.

KULJETUSOPPILAITA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

Linja-auton tai taksin kuljettaja on koulukuljetuksen aikana kasvatuksesta vastaava henkilö. Koulukuljetus on koulupäivään kuuluva opetustapahtuma, jossa oppilas tutustuu liikenteeseen. Ammattikuljettajaa pidetään

autolla ajamisen ja liikenteessä liikkumisen malliedustajana, kuljettajan vastuu liikennekulttuurin siirtäjänä on erityisen tärkeää koulukuljetuksissa. Kuljetuksen aikana noudatetaan hänen antamia ohjeita. Kuljettajalla on oikeus puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla. Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä.

Oppilas ei saa liikkua autossa ajon aikana ja turvavyöt on pidettävä kiinni. Oppilaan tulee käyttäytyä koulumatkalla asiallisesti ja noudattaa hyviä käytöstapoja sekä kuljettajan ohjeita. Matkapuhelimet on pidettävä hiljaisena. Oppilaan on oltava ennen sovittua aikaa sovitulla noutopaikalla. Kuljetuksesta myöhästyneille ei järjestetä toista kuljetusta, vaan huoltajien vastuulla on järjestää myöhästyneen oppilaan kuljetus. Oppilaiden vanhemmat voivat halutessaan järjestää koulumatkat toisin, mikäli katsovat, ettei kunnan tarjoama taso ole heille riittävä ja vastaavat tällöin itse syntyvistä kustannuksista. Koulukuljetusten aikatauluissa voi olla normaalia liukumaa noin kymmenen minuuttia myöhempään kuin sovittu aika, erittäin huonoissa keliolosuhteissa enemmänkin.

Huoltajan tulee peruuttaa taksimatka Kouluun.fi-palvelun kautta, jos oppilas sairastuu tai ei muuten tarvitse koulukyytiä. Kuljettajalle on hyvä ilmoittaa oppilaan terveydentilaan liittyvistä seikoista, jotka saattavat vaikuttaa kuljetuksiin. Huoltajat ovat aina ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä.

Koulutaksissa kuljetetaan vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita tavaroita, joita tarvitaan koulutyössä tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa. Urheiluvälineet tulee kuljetuksen aikana suojata asianmukaisesti (luistimiin teräsuojukset, sukset pussiin tai yhteen sidottuna).

TOIMINTA ONGELMATILANTEISSA

Onnettomuus

Kunta on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkan aikana tapahtuvan tapaturman varalta. Liikennöitsijän liikennevakuutus korvaa vahingot, jotka ovat liikennöitsijän vastuulla. Tapaturmavakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa välittömästi koulun ja kodin välillä sekä vuosittaiseen työsuunnitelmaan merkittyjä opintoretkeä. Lyhytkin poikkeaminen koulumatkareitiltä katkaisee vakuutuksen. Vakuutus korvaa tapaturman aiheuttamat hoitokulut, mutta ei esinevahinkoja. Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta. Lievemmissä onnettomuuksissa liikennöitsijä on velvollinen tiedottamaan huoltajille tapahtuneesta.

Auto ei saavu pysäkille

Erityisistä syistä voi joskus käydä niin, ettei linja-auto tai taksi pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Mikäli viivästys johtuu ajokaluston rikkoontumisesta, on liikennöitsijä velvollinen järjestämään korvaavan kuljetuksen.

Huonojen keliolosuhteiden, työtaistelun tms. aiheuttamien poikkeustilanteiden sattuessa ei kunta vastaa erillisistä kuljetuksista. Näissä tapauksissa on huoltajan vastuulla oppivelvollisuuden toteutuminen (kuljettaminen kouluun tai opiskelu kotona).

Ilkivalta

Huoltaja on velvollinen korvaamaan oppilaan kuljetuskalustolle aiheuttaman ilkivallan. Liikennöitsijä ja oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Liikennöitsijä tiedottaa tapahtumista koululle.

Häirintä koulumatkalla

Huoltajien tulee selvittää koulumatkalla tapahtuneet kiusaamis- ja häirintätapaukset. Koulun henkilökunta tukee huoltajia tapausten selvittelyssä, koulun arvioimalla tavalla. Koulumatkalla tapahtuneesta häirinnästä ilmoitetaan huoltajalle.

Palaute kuljetuksen laadusta

Mikäli kuljetuksen laatuun ei olla tyytyväisiä, palaute osoitetaan Kotkan seudun henkilöliikenneyksikköön ja liikennöitsijälle.

Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomista, tulee asianosaisten ottaa yhteyttä suoraan poliisiin.

SUOSITUKSET VANHEMMILLE

- Koululaiselle suositellaan kulkemista jalan tai pyörällä. Itse kuljettu koulumatka opettaa havainnoimaan liikennettä ja liikkumaan turvallisesti, sen takia opastetaan lapsia liikkumaan aina kun se liikenteen kannalta on riittävän turvallista.
- Vanhemmilla on ensisijainen vastuu lapsen liikenneturvallisuuskoulutuksesta, vanhempien tehtävänä on opastaa lastaan asianmukaiseen käyttäytymiseen ja turvallisuuteen.
- Vanhemmat käyvät koulun aloittavan lapsen kanssa läpi koulumatkan. Vanhemmat opettavat lapselle turvallisimman mahdollisen koulureitin. Vanhemmat opastavat lapsia koulumatkan mahdollisissa vaaranpaikoissa kuten tien ylityksissä.
- Vanhemmat huolehtivat, että oppilaat käyttävät asianmukaisia turvalaitteita koulumatkoillaan, heijastinta pimeässä, pyöräilykypärää pyöräillessä tai potkulaudalla liikkuesssa ja sekä etu- että takavalvoja pimeällä pyöräillessä.
- Jos koulumatka on alle viisi kilometriä, mutta koetaan esimerkiksi huonolle kelillä liian pitkäksi pyöräillä tai kävellä, niin selvitetään ensisijaisesti voisiko koulumatkan tehdä julkisen liikenteen kyydissä.
- Jos lapsi tuodaan autolla kouluun, vanhemmat noudattavat kaikkia koulun antamia ohjeita saattoliikenteestä. Vanhemmat huolehtivat myös, ettei mahdollinen saattaminen autolla vaaranna muiden turvallisuutta.
- Vanhemmat opettavat koulukuljetuksissa kulkemisen periaatteet, että oppilas on ajoissa kuljetuspaikalla, oppilas on pukeutunut sään mukaisesti, oppilas käyttää pimeällä heijastinta ja että käyttää kuljetuksessa ollessaan turvavyötä.

KOULUKULJETUSSÄÄNNÖN PÄIVITTÄMINEN

Koulukuljetussääntö tarkastetaan vuosittain opetustoimessa ja päivitetään jonkin kohteen oleellisesti muuttuessa sekä vähintään valtuustokausittain.