

VÄRIKOODIT:

Vihreä = toimenpide toteutettu
Punainen = toimenpidettä ei toteuteta
Oranssi = uusi toimenpide

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Seuranta marraskuu 2018	Seuranta syyskuu 2017	Kust. (€)	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Pyhtää												
1	Mt 170 (Pyhtäantie), kirkonkylään saapuminen lännestä	- Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen lännen suunnasta saavuttaessa ennen keskisaarekkeellisesta suojatietä. - Taajamamerkin siirtäminen lännen suuntaan kauemmaksi suojatiestä.	Toteutettu.	ELY tarkastaa onko tämä tehty.	200	1	ELY	0,001	170 23/2060	-	1 700	Ongelmana ajoneuvoliikennettä suojatien kohdalla (taajamamerkki liian lähellä suojatietä).
		- Tärinäraitojen merkitseminen ennen suojatietä lännen suunnasta saavuttaessa.	Toteutettu.		100	1	ELY	0,008	170 23/2060	-	1 700	
2	Mt 170 (Pyhtäantie), kirkonkylän suojateiden kohdat	- Pensaiden madaltaminen / raivaaminen suojateiden kohdalla.	Toteutettu.		1 000	1	ELY	0,000	170 23/3075	-	1 190	Pensaat pahasti suojateiden kohdalla näkemästeenä.
3	Mt 170, Ylikylän kohdan jkp-tien päätepiste	- Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista päätielle nykyisen jkp-tien päätepiesteisiin (ellei jo ole).	Toteutettu.	Lännestä merkki on. Idän suunnasta toteutuu 10/2017.	400	1	ELY	0,001	170 24/4675	-	5 660	Ideana varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tien päätepiesteestä, jolloin kevyt liikenne siirtyy ajoradalle.
4	Mt 170 / mt 3501 (Puurolantie) liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h sivutiellä lähestyttäessä huoltoasemaa ja maantien 170 liittymää.	Toteutettu.		600	1	ELY	0,026	170 25/0	-	5 660	
5	Mt 170, motellin kohdan uusi keskisaarekkeellinen suojatie ja Kangasmäen kohdan suojatie	- Suojateiden viisteiden poistaminen.	Motellin kohta pitäisi olla tehty - onko tämä?	Motellin kohta tehty.	1 000	1	ELY	0,003	170 26/125	-	6 770	Viisteet ovat haasteelliset liikkumisesteille. Tulevaisuudessa motellin puolelle kaavoitetaan toimintoja ja nykyisen suojatien ja kiertoliittymän välille tulee tarve rakentaa laadukas tienylityskohta.
		- Suojateiden viisteiden poistaminen.	Asia huomioitu esteettömyyskävelyllä 10/2018 - hoidetaan alueurakan kautta mahdollisuuksien mukaan v. 2019.	Tämä tarkistettiin maastossa 27.9.2017 ja oli vielä tekemättä.	1 000	1	ELY	0,002	170 26/375	-	6 770	Viisteet ovat haasteelliset liikkumisesteille. Tulevaisuudessa motellin puolelle kaavoitetaan toimintoja ja nykyisen suojatien ja kiertoliittymän välille tulee tarve rakentaa laadukas tienylityskohta.
6	Mt 170 / mt 14601 (Mokrantie) liittymä	- Heijastinvarsiens lisääminen suojatiliikennemerkitolppiin.	Toteutettu.		200	1	ELY	0,011	170 26/2980	-	6 770	Suojatie on nykyisen suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus).
		- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismallin yhteyteen.	Toteutettu.		100	1	ELY	0,003	170 26/2980	-	6 770	
7	Mt 170, Mokran kohta	- Hirvivaroitusmerkkien lisääminen peltoaukean kohdalle.	Ei noussut esille erillisessä hirvivaaraselvityksessä, minkä vuoksi merkkitäydennyksiä ei ole tehty. Onnettomuudet 2014 tai vanhempia - onko vt 7 muuttanut tilannetta?	Ei noussut esille erillisessä hirvivaaraselvityksessä, minkä vuoksi merkkitäydennyksiä ei ole tehty. Onnettomuudet 2014 tai vanhempia, vt 7 on muuttanut tilannetta.	400	1	ELY	0,005	170 26/3000 - 26/3800	800	6 770	Pyhtään kolmanneksi suurin onnettomuuskauma (0k,2h,3o), peurakauma.
8	Mt 3562 (Vastilantie), Kymijoen sillan kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti 80 -> 50 km/h Kymijoen sillan kohdalla (merkit Tie kapenee - liikennemerkkien yhteyteen).	Toteutettu.		600	1	ELY	0,001	3562 3/1650	-	280	Kohteessa hyvin kapea silta, 80 km/h yleisrajoitus ja Väistämismallin yhteyteen -liikennemerkit.
9	Mt 14537 (Harjuntie), väli kirkonkylä - Stockfors	- Puuston raivaus (oksat ja puusto ulottuvat kiinteistöjen pihosta tielle asti).	Täytyy selvittää aluevastaavalta, ovatko puut tiealueella ja onko asialle tehtävissä jotain.		500	1	ELY	0,000	14537 1/0 - 1/1400	1 399	660	Asukaskyselyssä kolmanneksi eniten kommentteja saanut kohde. Rehtori piti koulumatkoja turvattomina.
		- Nopeusnäyttötäulun asentaminen Harjuntien varteen.	Toteutettu.	Nopeusnäyttötäulu ollut Kankaan kohdalla 9.-29.8.2017. Nopeusrajoitus on 50 km/h ja mittauksessa ajoneuvojen keskinopeus oli 50,7 km/h. ELY tehnyt mittauksia lukuisissa kohteissa Etelä-Kymenlaakson alueella ja tässä kohteessa on kaikkein maltillisimmat ajoneuvopeudet, minkä johdosta ei ole tarvetta hidasteiden rakentamiselle.	-	1	ELY	0,001	14537 1/800	-	660	Tavoitteena hillitä ajoneuvoja.
		- Pidemmällä tähtäimellä kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen joko joen varteen maakäytön laajentumisen yhteydessä joen varteen tai patosillan kautta Pappilantielle.	Uusi tehdas aloittanut Stockforsissa, joten raskas liikenne lisääntyy. Kunta kaavoittanut rantaan tontteja, mutta jkp-yhteys ei ole kunnan mukaan toteutettavissa yhdyskuntarakenteen sisään (tulisi tehdä maantien varteen). Mikäli jkp-tie saataisiin etenemään, voisi kunta mahdollisesti ottaa osan	Kirkonkylän kaavatyön laatiminen aloitettu. Kaavan laadinnan yhteydessä jkp-yhteys tulee sijoittaa yhdyskuntarakenteen sisään.	Erillinen suunnitelma	3	Kunta	-	-	-	-	Edellyttää kunnalta jatkosuunnittelua.
10	Mt 14537 (Harjuntie), jkp-tien päätepiste	- Pyöräilijöitä-varoitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista päätielle nykyisen jkp-tien päätepiesteisiin.	Toteutettu.	Toteutuu 10/2017.	400	1	ELY	0,000	14537 1/175	-	660	Ideana varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tien päätepiesteestä, jolloin kevyt liikenne siirtyy ajoradalle.

VÄRIKOODIT:

Vihreä = toimenpide toteutettu
Punainen = toimenpidettä ei toteuteta
Oranssi = uusi toimenpide

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Seuranta marraskuu 2018	Seuranta syyskuu 2017	Kust. (€)	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
11	Mt 14537 (Harjuntie), Hirvikosken koulun kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti koulun kohdalla 50 -> 40 km/h.	Toteutettu.	Tänne on pyydetty myös nopeusnäyttötaulua, mutta ELYllä on käytössä vain muutama taulu ja Pyhtäällä on juuri ollut tauluja. Kunta voi halutessaan laittaa myös maantielle oman taulunsa (kunhan pyytää ELY:tä luvan).	600	1	ELY	0,000	14537 2/7848	-	230	Todettu, että jkp-tien tai hidasteen toteuttamiseen ei ole tarvetta tällä hetkellä (suojatie ei sovellu kohteeseen). Saatto hieman jäsentymättömästi koulun pihaan, mutta opettajat ovat aina pihalla varmistamassa saattoliikenteen turvallisuuden.
		- Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset koulun kohdalle molemmista suunnista.	Toteutettu.		200	1	ELY	0,000	14537 2/7848	-	230	
		- Tärinäraidat koulun kohdalle molemmista suunnista.	Toteutettu.		500	1	ELY	0,000	14537 2/7848	-	230	
12	Mt 14538 (Länsikyläntie), Suurkärnintien kohta	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (80 -> 50 km/h) siirtäminen Suurkärnintien liittymän länsipuolelle.	Toteutettu.		600	1	ELY	0,001	14538 1/4800 - 1/5250	450	130	
13	Mt 14540 (Jonakorventie), eteläpää, hautausmaan kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h hautausmaan kohdalla.	Toteutettu.		600	1	ELY	0,000	14540 1/100	-	40	Jonakorventien eteläpäässä hautausmaa, perhepäiväkoti ja vähän uutta asutusta. Länsikyläntiellä on jo hautausmaan kohdalla 50 km/h.
14	Mt 3531 (Vastilantie) / mt 3532 (Harjuntie) / mt 14585 (Riitamaantie) liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h Riitamaantiellä liittymään saavuttaessa.	Toteutettu.		600	1	ELY	0,000	14585 1/6043	-	90	
15	Huutjärventie, Huutjärven koulun kohta	- Näkemien parantaminen (pensasaidan poistaminen saattoalueen sisäänajon kohdalta).	Ei enää ELYn hoidossa.		500	1	ELY, kunta	0,000	14598 1/800	-	1 520	Koulun kohdalla esimerkillinen saattoalue, korotettu suojatie ja nopeusrajoitus 40 km/h (ei nopeusrajoituksen alentamistarvetta).
16	Mokrantie, vanhan urheilukentän kohta	- Nykyisen suojatien poistaminen.	Toteutettu.		1 000	1	ELY	0,001	14601 1/750	-	430	Suojatie on nykyisen suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus).
17	Mt 170 (Pyhtääntie) / Pyhtäänkuja liittymä	- Liittymähaaran poistaminen.			2 000	3	ELY	0,006	170 23/1080	-	7 000	Pyhtäänkujan länsipäässä ei ole talvikunnossapito ja yhteys on hyvin vähällä käytöllä.
18	Mt 170 (Pyhtääntie), pikavuoropysäkin kohdan suojatie	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.			10 000	3	ELY	0,007	170 23/3175	-	1 350	Tavoitteena hillitä ajonopeuksien kyläkeskuksen kohdalla.
19	Mt 170 (Pyhtääntie) / mt 14537 (Harjuntie) / Annulantie liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismahdollisuusmerkin yhteyteen molempiin sivutiehaaroihin.	Toteutettu.	Toteutuu ELYn/Harjuntien osalta 10/2017.	200	1	ELY, kunta	0,001	170 23/3030	-	1 120	Kirkonkylän 4-haarainen pääliittymä, jossa jkp-ylitys jokaisella neljällä suunnalla.
		- Puuttuvien heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkitolppiin (4 kpl).	Toteutettu.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	400	1	ELY, kunta	0,004	170 23/3030	-	1 120	
		- Liittymäalueen ja sen lähistön pensaiden pitäminen matalana (tai poistaminen).	Pitäisi olla hoidettu kesällä 2018.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	500	1	ELY, kunta	0,000	170 23/3030	-	1 120	
		- Pidemmällä tähtäimellä liittymäalueen korottaminen.	Todettiin, että liittymäalueen korottamiselle ei pienien liikennemäärien takia ole juurikaan edellytyksiä. Jos jotain rakenteellista joskus toteutetaan, voi kyseeseen tulla sinihidaste tai suojatien korottaminen.	Todettiin, että liittymäalueen korottamiselle ei pienien liikennemäärien takia ole juurikaan edellytyksiä. Jos jotain rakenteellista joskus toteutetaan, voi kyseeseen tulla sinihidaste tai suojatien korottaminen.	40 000	3	ELY, kunta	0,008	170 23/3030	-	1 120	
20	Huutjärventie / Hirventie liittymä	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Hirventien liittymään.	Toteutettu.	Tehty. Ei kyllä 10 000 € riittänyt....	10 000	1	ELY, kunta	0,006	14598 1/550	-	1 520	Asukaskyselyssä toiseksi eniten kommentteja saanut kohde. ELY nimennyt Huutjärventien ajonopeuksien hillinnän yhdeksi kärkihankkeistaan. Hidasteen toteutus liittyy ranta-alueen saneeraukseen.
21 ei kartalla	Pyhtää (maantiet ja kadut)	- Hyviä kohteita nopeusnäyttötauluille mm. Harjuntien (erityisesti eteläpää), Pyhtääntie kirkonkylällä, Pyhtääntie lännestä saavuttaessa ennen ensimmäistä suojatietä, Purolantie Purolassa, Hirvikosken koulun kohta, Huutjärven koulun kohta ja Huutjärventie.	Toteutettu. Harjuntien nopeusnäyttö kerää dataa 2.8.2018 -> , 40km/h alueella 78% ajaa ylinopeutta, keskinopeus 51km/h	Toteutettu sekä ELYn että kunnan osalta. ELYn näyttökohteet Harjuntien ja Purolantiella.	-	1	ELY, kunta	-	-	-	-	Tavoitteena kierrättää nopeusnäyttötaulua kohteissa, joissa on havaittu suuria ajonopeuksia tai turvattomuutta.
22	Pyhtään kevyen ja ajoneuvoliikenteen tasoristeämiskohdat (25 kpl)	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismahdollisuusmerkin yhteyteen.			2 500	1	ELY, kunta	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
23	Mt 170, väli mt 3501 (Purolantie) - mt 3561 (Siltakyläntie)	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.			440 000	3	ELY, kunta	0,005	170 25/0 - 25/1470	1 470	5 640	Jkp-tie ei sisältynyt mo-tien rakentamiseen. Hanke ei ole Pyhtään tärkein jkp-hanke.

VÄRIKOODIT:

Vihreä = toimenpide toteutettu
Punainen = toimenpidettä ei toteuteta
Oranssi = uusi toimenpide

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Seuranta marraskuu 2018	Seuranta syyskuu 2017	Kust. (€)	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
	UUSI TOIMENPIDE HARKINTAAN: Sinitöyssyt Purolantielle (2 kpl?)		Kohteessa on jo täristävät merkinnät, nopran tiemerkinnot, 40 rajoitus ja nopeusnäyttötaulu. Hidaste ei ole toteutettavissa mutkan kohdalle.									
24	Mt 3501 (Purolantie) ja mt 14535 (Kirkkotie), Purolan ja Ylikylän kohdat	- Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Alakyläntieltä Laivarannantielle.		Kunta priorisoi edelleen tämän jkp-tien tärkeimmäksi jkp-hankkeekseen.	95 000	3	ELY, kunta	0,001	14535 1/4890 - 1/5200	310	1 020	Asukaskyselyssä neljänneksi eniten kommentteja saanut kohde. Jkp-tie toteutettu 2015 Purolan kohdalle. Nopeusrajoitus 40 km/h. Koulun saattoalue jäsentymätön, mutta ei juurikaan tilaa uuden rakentamiselle. Jatko Laivarannantielle on Pyhtään tärkein jkp-hanke.
		- Kevyen liikenteen väylän jatkaminen Purolasta Ylikylän suuntaan.			255 000	3	ELY, kunta	0,001	3501 1/1850 - 1/2700	850	870	
25	Mt 14358 (Länsikyläntie), hautausmaan kohta	- Hautausmaan P-alueen erottaminen ajoradasta vähintään reunakivilinjalta ja P-paikkojen jäsentely (vaatinee myös päällystyksen).			3 000	3	ELY, kunta	0,000	14538 1/1510	-	130	Hautausmaan P-aluetta ei ole mitenkään eroteltu maantiestä.
26	Ahmatie	- Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h.	Toteutettu.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	600	1	Kunta	-	-	-	-	Ahmatien varrella päiväkotia.
27	Hirventie, päiväkodin kohta	- Lapsia-merkkien lisääminen molemmista suunnista Hirventielle.	Toteutettu.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	400	1	Kunta	-	-	-	-	Päiväkoti lähistöllä.
28	Kiviniementie / Huutjärventie / Siltakiventie liittymä	- Suojateiden havaittavuuden parantaminen heijastinvarsilla.	Heijastinvarret tilattu, asennetaan viikolla 47-48	Smart-valot lisätty.	200	1	Kunta	-	-	-	-	Asukaskyselyssä eniten kommentteja saanut kohde. Sivuhaaroissa kolmiot.
		- Puuttuvien suojateliikennemerkkien lisääminen (merkit myös suojateiden keskisaarekkeille).	Kyltit tilattu, asennetaan viikolla 47-48	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	800	1	Kunta	-	-	-	-	
		- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismahdollisuusmerkin yhteyteen (2 kpl).	Kyltit tilattu, asennetaan viikolla 47-48	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	200	1	Kunta	-	-	-	-	
		- Joko Siltakyläntien suojatien korottaminen tai kiertoliittymän rakentaminen (ensivaiheessa tulisi laatia suunnitelma liittymän parantamisvaihtoehtojen kartoittamiseksi).		Kunta koittanut edistää, mutta on pudonnut jo muutaman kerran pois taloussuunnitelmasta.	300 000	2	Kunta	-	-	-	-	Kiertoliittymä sopisi erinomaisesti kohteeseen toimien porttimaisena elementtinä.
29	Kiviniementie / Lehtopöllöntie liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti nykyisen korotetun suojatien kohdalla 60 -> 50 km/h (pohjoisen suunnasta rajoitus uloitetaan Nuottakalliontien pohjoispuolelle maankäytön takia).	Toteutettu.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	600	1	Kunta	-	-	-	-	Suojatie on ohjeistuksen vastainen (60 km/h ja korotus).
30 ei kartalla	Pyhtään kirkonkylän ja Siltakylän katuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	- Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (alueellinen nopeusrajoitus) ja tarvittaessa nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset, toteutettavissa vaiheittain.	Toteutettu 30 km/h tonttikatuverkolle.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	-	1	Kunta	-	-	-	-	Tavoitteena koko kunnan tonttikatuverkon nopeusrajoitusten alentaminen 40 -> 30 km/h (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut).
31	Siltakyläntie väli mt 3562 (Länsikyläntie) - mt 170 liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	Toteutettu.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	600	1	Kunta	-	-	-	-	Nopeusrajoitus 50 km/h ja kohteessa kaksi vain maalauksin merkittyä suojatietä ohjeistuksen vastaista liittymää ja yksi korotettu suojatie.
32	Siltakyläntie, jkp-tien päätepiste	- Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen molemmista suunnista päätielle nykyisen jkp-tien päätepisteisiin.	Toteutettu.	Sovittiin 27.9.2017, että kunta käy läpi kiireellisyysluokan toimenpiteiden edistämismahdollisuudet loppuvuodesta 2017.	400	1	Kunta	-	-	-	-	Ideana varoittaa ajoneuvoliikennettä jkp-tien päätepisteestä, jolloin kevyt liikenne siirtyy ajoradalle.
33	Pyhtäänkuja, Suur-Ahvenkosken koulun kohta	- Saattolenkin suunnittelu ja rakentaminen koulun pihalle.	Suunnitelma tilattu.	Saapunut taas aloite koulun kohdan turvallisuuspuutteista. Lautala laati aloitteeseen vastineen 9/2017.	Erillinen suunnitelma	2	Kunta	-	-	-	-	Saattoalue jäsentymätön ja koulun pihalle.

VÄRIKOODIT:

Vihreä = toimenpide toteutettu  
 Punainen = toimenpidettä ei toteuteta  
 Oranssi = uusi toimenpide

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Seuranta marraskuu 2018	Seuranta syyskuu 2017	Kust. (€)	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen koulun ja Pyhtääntien välille.	Kylätiesuunnitelma tekeillä.	Saapunut taas aloite koulun kohdan turvallisuuspuutteista. Lautala laati aloitteeseen vastineen 9/2017.	120 000	3	Kunta	-	-	200	-	Koulun kohdalla 40 km/h. Jkp-tien rakentaminen ollut viime vuosina mukana kunnan rakentamiskesäbudjetissa (n. 120 000€) .